

# Brukerhåndbok



L21.12.900

X

119 x 208 x 32 cm

22.1500

X

119 x 208 x 32 cm



24.22.1500

X

147 x 238 x 32 cm

24.22.1500

X

147 x 238

# Gratulerer med ny Hippe-henger!

Du er blitt eier av en ny Hippehenger. Et produkt som preges av design og høy kvalitet, som vi er sikre på at du kommer til å få mye nytte av.

Dette er en ny generasjon biltilhenger som setter en ny standard både teknologisk og kvalitetsmessig. Tilhengeren er produsert i høyholdfast stål som også blir benyttet av bilindustrien i sikkerhetsdetaljer.

Produktet er produsert i sin helhet hos Gunnar Hippe as i Moelv. Informasjon om bedriften kan du få ved å gå inn på vår hjemmeside: [www.ghippe.no](http://www.ghippe.no)

For at du skal få full nytte av Hippehenger'n din ber vi deg lese gjennom denne brukerhåndboken før du tar tilhengeren i bruk. Og jevnlig sjekker de punkter som er omtalt under vedlikehold. Skulle du ha ytterligere spørsmål, ta kontakt med din forhandler eller Gunnar Hippe as, tlf. 62 35 98 50.

Egne notater

Type: \_\_\_\_\_

Understellsnummer: \_\_\_\_\_

Registreringsnummer: \_\_\_\_\_

Annet: \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

---

---

Forhandler



# Sikkerhet og kvalitet

## Sikkerhet

### Til og frakobling

- Kulekoplingen kobles til bilens tilhengerfeste, pass på at kulekoplingen går i lås slik at ikke tilhengeren løsner under kjøring.
- På tilhengere med brems, fest katastrofewiren rundt bilens tilhengerfeste. Påse at den løper fritt mellom bil og tilhenger. Løsne parkeringsbremsen. På tilhengere uten brems, fest sikkerhetslenkene til bilens tilhengerfeste eller fester for dette.
- Hvis tilhengeren har nesehjul må dette løftes opp før kjøring, sveiv hjulet i øvre posisjon og løsne klemmen så hjulet kan løftes ytterligere opp og låses igjen med klemmen.
- Sett i kontakten for lys og sjekk at alle lys virker.



- **NB! Spesielt for biler med reservehjul bak.** Hvis reservehjulet er plassert på bakdøra kan det være nødvendig å tilpasse håndbremsarmen slik at det ikke kommer borti bilen ved svinging. **Ta kontakt med din forhandler for å få utført dette**

- Ved frakobling av tilhenger ta ut kontakten for lys, senk eventuelt nesehjul, koble fra katastrofewire eller sikkerhetslenker og koble fra kulekoplingen.



- **Vær oppmerksom hvis tilhengeren er lastet og/eller bakken skråner, fare for skade på bil, tilhenger/last eller omgivelser.** Trekk til parkeringsbremsen hvis det er fare for at tilhengeren kan trille når den står parkert, bruk hjulklosser ved parkering i bakke.





## Bremseanlegg

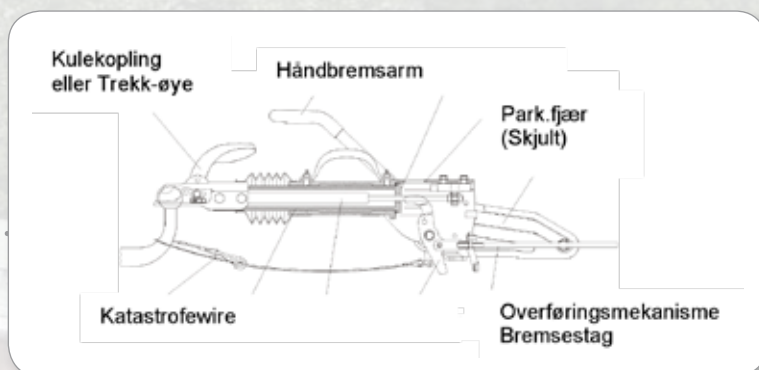
- Tilhengere med brems har mekanisk påløps-brems med ryggeautomatikk, som kobler ut bremsen automatisk ved rygging. Glatt føre kan føre til at bremsen ikke kobles ut.



- Bremsen har katastrofewire som trekker til bremsen hvis tilhengeren faller av under kjøring.  
**NB! Wiren må være festet til bilen.**

## Parkeringsbrems

- Tilhengere med brems har parkeringsbems med park.fjær som sørger for at parkeringsbremsen holdes spent og opprettholder bremsevirkningen når tilhengeren prøver å rulle bakover. Ved parkering i motbakke vil tilhengeren bevege seg 10-15 cm bakover. Dette fører til at parkeringsbremsen automatisk trekkes mere til.
- Ved langtidsparkering skal parkeringsbremsen være av, bremseklossene kan feste seg til tromlene. Bruk hjulklosser el. I istedenfor. Skulle bremsene sette seg kan de løsnes ved å slå på hjulboltene med en hammer.



## Lasting



- **Overskrid aldri tilhengerens nyttelast eller totalvekt angitt i vognkortet. Sjekk hvor stor tilhenger bilen kan trekke, vær også oppmerksom på førerkortforsriften.**

- **Kuletrykket bør være mellom 40kg og 80kg.** Kuletrykket skal aldri være negativt eller over 100 kg. Negativt kuletrykk fører til at tilhengeren løfter opp bilen. For høyt eller for lavt kuletrykk vil føre til at bilen får endrede kjøreegenskaper og kan bli trafikkfarlig.

- Lasten bør fordeles mest mulig ut over tilhengerens lasteplan. Tunge kolli plasseres midt på tilhengeren og rett over eller litt foran hjulene. Lang last skal legges ned på planen og ikke oppe på bak/framlem.



- **All last må sikres mot å forskyve seg eller løsne og falle av.** Tilhengeren er utstyrt med innvendige og utvendige surrefester beregnet på lastsikring. Bruk lastestopper med passende styrke.

## Påbygningslemmer



- Ved bruk av påbygningslemmer må både øvre og nedre fram- og baklem være montert ved kjøring.



- På tilhengere med fast framlem må påbygningslemmen foran festes med skruer til nedre lem. (Gjelder "gamle" lemmer med rettkant og hull for sikring til nedre lem)



- Hele påbygningslemsettet må være montert for å være sikret mot å falle av ved kjøring.



# Vedlikehold

## Renhold

- Tilhengeren bør holdes ren, dette forlenger levetiden. Du kan vaske den på samme måte, og med samme midler som du bruker på bilen. Avfetting kan brukes dersom det er behov.
- OBS. Det er særlig viktig å vaske tilhengeren etter kjøring på saltet vei. Saltet påvirker overflaten på de galvaniserte delene.
- Etter transport av syreholdige eller lignende varer (f.eks. kunstgjødsel) bør tilhengeren spyles godt med vann.

## Hjul

- Hjulbolter trekkes til etter de første 50 km. på en ny tilhenger eller etter hjulskifte.
- Lufttrykket i dekkene bør kontrolleres jevnlig.

Anbefalt lufttrykk i dekk:

Dekktype	Dekktrykk			
	Bar	Kp/cm <sup>2</sup>	Mpa	Psi
5,00 - 10	2,75	2,8	0,275	40
155/80 - 13	2,5	2,6	0,25	36
165/80 - 13	2,5	2,6	0,25	36
175/70 - 13	2,5	2,6	0,25	36
195/70 - 14	2,7	2,75	0,27	39

## Bremser



- Bremsanlegg skal, for å sikre drifts- og trafikksikkerhet, vedlikeholdes regelmessig hos anerkjente fagverksteder. Kontakt din forhandler eller Gunnar Hippe as.
- Reparasjon og utskifting av komponenter og deler må bare foretas av fagverksteder. Ta kontakt med din forhandler eller Gunnar Hippe as.

**Benytt kun originale reservedeler slik at:**

- Funksjon og sikkerhet ivaretas
- Driftstillatelse etter nasjonal og internasjonal lov opprettholdes
- Garantiansvar opprettholdes

- Vedlikeholdsintervaller er avhengig av driftsforhold og må bestemmes av fagpersonell i det enkelte tilfelle.
- Kontroller slitasje på bremsebelegg minimum hver 50.000 km eller minimum hvert år. Minimum resttykkelse 1-1,5 mm. Bremsebelegg som er tilsurt med olje eller fett skal skiftes.
- Når tilhengeren er ny, eller etter skifte av bremsebånd, bør det foretas etterjustering etter ca. 500 km.
- Støtdemperen i påløpet kan prøves ved å trekke til håndbremsen og skyve kulekoplingen helt inn. Kulekoplingen skal deretter gå langsomt ut igjen.

## Påløpskobling

- Kulekoplingen må holdes ren og smøres jevnlig med olje for å sikre at den fungerer tilfredsstillende.
- Påløpskoplingens smørenipler smøres med universalfett minimum hver 50.000 km eller minimum hvert år.

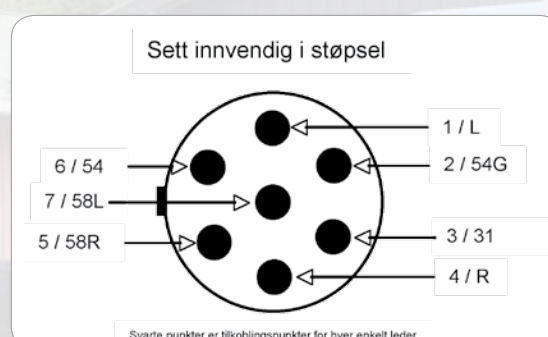
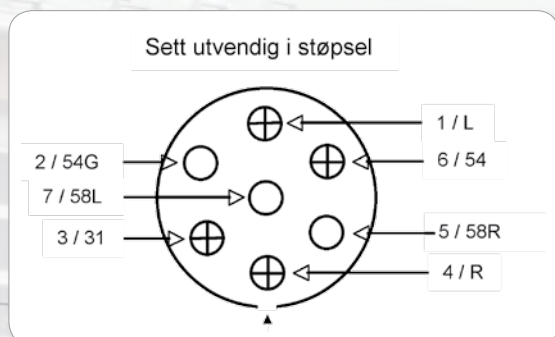
## Generelt

Ved regelmessige vedlikeholdsintervaller skal man kontrollere alle forskruvinger.

Spesielt av:

- Kulekopling
- Påløpskopling
- Dragbjelker
- Akselinnfestning til chassis
- Brems-overføringsmekanisme
- Evt. skal alle disse ettertrekkes og sikres tilstrekkelig

## Elektrisk koblingsskjema



Posisjon		Funksjon	2-pol Baj	Pos.nr.	5-pol Baj
1	L	GUL		BL	GUL
2	54G	BLÅ		SO	HØYRE=GRÅ VENSTRE=BLÅ
3	31	HVIT		31	HVIT
4	R	GRØNN		BL	GRØNN
5	58R	BRUN	BRUN	UR	BRUN
6	54	RØD		BR	RØD
7	58L	SVART	SVART	UR	SVART

\*\*\* DET ER IKKE NØDVENDIG Å JORDE DISSE (1,2 OG 4) TIL TILHENGERCHASSIS



## Reklamasjon/Garanti

- Gunnar Hippe as garanterer at tilhengeren er levert fra fabrikk uten feil eller mangler. Garanti gis i henhold til forbrukerkjøpslovens bestemmelser.
- Kunden må innen rimelig tid etter at han eller hun oppdaget eller burde ha oppdaget den, gi selgeren melding om at han eller hun vil påberope seg mangelen (reklamasjon).
- Garantien omfatter ikke feil eller mangler som skyldes at tilhengeren har vært utsatt for overbelastning eller på annen måte brukt skjodesløst.
- Garantien omfatter ikke feil eller mangler som skyldes manglende vedlikehold, jfr. denne brukerhåndbok.
- Garantien omfatter ikke reparasjoner utført med uoriginale reservedeler eller reparasjoner utført av ikke anerkjente fagverksted.
- Normal slitasje på tilhenger og komponenter dekkes ikke av garantien.

## Tilleggsutstyr

- Påbygninglemmer
- Reservehjul
- Formsydd presenning
- Safetybox, lås for kulekopling
- Nesehjul
- Vognkortholder

Produsent



Gunnar Hippe AS  
Postboks 193, 2391 Moelv  
Telefon: 62 35 98 50 • Telefax: 62 36 87 24  
E-post: [firmapost@ghippe.no](mailto:firmapost@ghippe.no) • [www.ghippe.no](http://www.ghippe.no)

*- norsk kvalitet siden 1939!*



Moelv ligger sentralt på Østlandet, 25 km sør for Lillehammer og kun en god times kjøring til Gardermoen. Gode jernbane- og veiforbindelser muliggjør raske og problemfrie leveranser over hele landet. Gunnar Hippe AS, etablert 1939, har fra å være tradisjonell blikkenslagerbedrift tilpasset seg dagens marked, og er i dag en moderne bedrift med platebearbeiding som hovedprodukt. Avansert produksjonsutstyr og dyktige fagarbeidere gir enkle løsninger på kompliserte oppdrag.

 **Gunnar Hippe as**  
[www.ghippe.no](http://www.ghippe.no)

Gunnar Hippe AS  
Postboks 193, 2391 Moelv  
Telefon: 62 35 98 50 • Telefax: 62 36 87 24  
E-post: [firmapost@ghippe.no](mailto:firmapost@ghippe.no) • [www.ghippe.no](http://www.ghippe.no)

*- norsk kvalitet siden 1939!*